

2
AUG
2025

ROSLAGSLOPPET



- ★ ÖPPET HAV
- ★ FAMILJEDAGEN
- ★ CLASSIC DAGEN
- ★ ROSLAGSLOPPET
- ★ BUILD A BOAT RACE
- ★ VM HISTORICAL OFFSHORE



LADDA NER HELA
PROGRAMBLADET



WWW.ROSLAGSLOPPET.COM



Full gas framåt! Trygga ditt hem med en kamin från Elda.



Fem starka skäl att gasa på innan kylan kommer:

1. Kapar effekttopparna
2. Klarar värmen vid strömavbrott
3. Säkrar värmen vid eventuell kris
4. Bidrar till trivsel och välmående
5. Ökar värdet på bostaden

Jøtul F 373 Advanced

Jøtul F 370 Advance-serien har världens mest berömda kamindesign. Jøtul F 373 karakteriseras av sin moderna design, där brännkammaren är placerad på en pelare. Denna modell är en redesign av den prestigetunga designvinnaren "Red Dot Design Award: Best of the best".



**"Trygg och
snygg!"**



Söderlinds Vedspisar

Vi har varmt Roslagen sedan 1991

Storstensvägen 6. Öppet: måndag–torsdag 10–18, fredag 10–17, lördag och söndag stängt
Mejla oss på: norrtalje@eldabutiken.se. Följ oss på sociala kanaler: @eldabutikennorrtalje

 **elda**
Norrtälje

NU LADDAR VI

Vi är stolta att meddela att vi nästa år har fått en av VM-deltävlingarna i klassen Offshore 3D. Vi pratar om katamaraner som är upp till 10 meter långa och har dubbla 200 hk motorer på akterspegeln. Precis som det VM vi är värd för i år, så kommer båtarna att stå nere i hamnen i Öregrund. Getingloppet kördes sista gången 1993 och detta är så nära vi kommer den känslan just nu. Misstänker att det inte bara är jag som älskade att gå omkring bland de stora Getingloppsbatarna från Italien, Argentina och andra stora racingländer. Jag fascinerades också av de långa lastbilarna som längst bak oftast hade små moppar de kunde köra omkring på.

Våra ungdomar är också viktiga så vi kommer även att ansöka om VM för Offshore 3J. Det vi vet är att de yngre inte klagar på lite sjö. Deras första VM som också hölls i Öregrund 2019, kördes på vissa delar i upp till

2,5 m sjö. Så vilken klass som egentligen är tuffast, får vi kanske se nästa år.

Det är som vanligt en späckad vecka med många inslag och det är ett enormt stort förarbete som krävs. Inte bara av oss i ÖRK utan även av andra föreningar som hjälper till på olika ställen. Östhammars kommun tillsammans med polis, räddningstjänst, sjukvården, Svenska kyrkan och många fler har träffats flera gånger innan Båtveckan för att göra allas upplevelse så bra och säker som möjligt. Varför inte ta möjligheten att hjälpa till som nattvandrare/vuxen på stan denna vecka?

På stan kommer ni också för första gången att hitta vårt "Infotält". Här kan ni både få information om vad som händer under veckan eller köpa till exempel en nyckelring för att stödja oss som klubb.

Varmt välkomna!

Pillan

Pernilla Ingvarsson
Ordförande ÖRK



SMS konversation med äldsta dottern.
Jag navigerar i Offshore 3C och vi kör dryga 90 knop (ca 170 km/h)

REDAKTION OCH KONTAKT

Ansvarig utgivare
Öregrunds Racerkubb
c/o Öregrunds VVS
Västergatan 66
742 42 Öregrund

**Projektledare, Ordförande ÖRK,
tävlingsledare Roslagsloppet**
Pernilla Ingvarsson pillan29@gmail.com

Båtveckan:
Maria Broberg maria@sgevent.se

Sponsorer & annonsförsäljning
Thomas Svensson, Pernilla Ingvarsson

Foto
Peter "Pickla" Ohlsson, Fredrik Värnebjörk,
Catrin von Walden, Sofie Hjort Westberg,
Jesper Zander

Formgivning
Knuts Conny

VECKOPROGRAM // BÅTVECKAN

Se Facebook Roslagsloppet respektive Båtveckan för eventuella ändringar.

LÖRDAG 26/7 – UPPSTART BÅTVECKAN

11:00	Start Öregrund Poker Run (Öregrunds Powerboat Club)	Öregrunds hamn , Grepen
16:00	Målgång Poker Run	Öregrunds hamn , Grepen
15-17	After Beach	Festivalområdet
21.30	På scen: LOV1	Festivalområdet

SÖNDAG 27/7 – FAMILJEDAGEN

13:00	Dörrarna öppnas	Festivalområdet
13-17	Medåkning i tävlingsbåtar, Uppvisning GT15 båtar mm	Festivalområdet
14:00	Barnsångsrytmik med Angelica	Festivalområdet
14:45	Allsång med Noah	Festivalområdet
15:30	Helges Allstars del 1	Festivalområdet
16:00	Godisregn	Festivalområdet
16:20	Helges Allstars del 2	Festivalområdet
17:00	På scen: Dolly Style	Festivalområdet

MÅNDAG 28/7 VILODAG

After Beach öppet vid fint väder	Festivalområdet
----------------------------------	-----------------

TISDAG 29/7 VM BÅTAR ANLÄNDER, KAJAKDRAGKAMP

11-17	Neptunia - utbildning handhavande av båt - se sidan 25-26	Gästhamnen
13-16	Kajakdragkamp - arrangör JOKAB adventure	Hamnområdet/Festivalområdet
12-18	Incheckning/Besiktning VM	VM depån
15-17	After Beach	Festivalområdet
20:30	På scen: Petter	Festivalområdet
22:00	På scen: Adaam	Festivalområdet

ONSDAG 30/7 VM DELTÄVLING 1 • ÖPPET HAV

11-17	Neptunia - utbildning handhavande av båt - se sidan 25-26	Gästhamnen
12.00	Parad med pirattema för VM deltagarna	Strandgatan Öregrund
13-14	Träning VM ekipage	Grepen
14.15	Start Öppet Hav	Grepen
15-15.30	Målgång Öppet Hav	Grepen
15-17	Afterbeach	Festivalområdet
16.00	Start VM deltävlning 1 - Historical Offshore Circuit Racing	Grepen
21:30	På scen: TIX	Festivalområdet



LOV1



DOLLY STYLE



PETTER



ADAAM



TIX

VECKOPROGRAM // BÅTVECKAN

Se Facebook Roslagsloppet respektive Båtveckan för eventuella ändringar.

TORS DAG 31/7 VM DELTÄVLING 2 • BUILD A BOAT

10-16	Build a boat race, båtarna byggs	<i>Strandhotellets Parkering</i>
11-16	Navigationsgruppen - gratis åkning av mini-Rib för ungdomar	<i>Festivalområdet</i>
11-17	Neptunia - utbildning handhavande av båt - se sidan 25-26	<i>Gästhamnen</i>
11-12	Thundercat Matchrace	<i>Grepén</i>
12-13	Träning VM ekipage	<i>Grepén</i>
13-14	Thundercat Matchrace	<i>Grepén</i>
14-00	Start VM deltävlning 2 - Historical Offshore Circuit Racing	<i>Grepén</i>
15-00	Prisutdelning VM	<i>Festivalområdet</i>
15-17	After Beach	<i>Festivalområdet</i>
21:00	På scen: Johnossi	<i>Festivalområdet</i>

FREDAG 1/8 TÄVLING BUILD A BOAT RACE

11-16	Navigationsgruppen - gratis åkning av mini-Rib för ungdomar	<i>Festivalområdet</i>
11-17	Neptunia - utbildning handhavande av båt - se sidan 25-26	<i>Gästhamnen</i>
12-15	Classic utställning	<i>Stenpiren Nedre Parkering</i>
13-14	Race "build a Boat", Vem vinner och vem sjunker?	<i>Hamnen/ Festivalområdet</i>
14-15	Matchrace Aquabike	<i>Grepén</i>
15-17	Classic besiktning Roslagsloppet	<i>Stenpiren Nedre Parkering</i>
16-18	Besiktning Roslagsloppet	<i>Hamnområdet</i>
15-17	After Beach	<i>Festivalområdet</i>
21:00	På scen: Movits	<i>Festivalområdet</i>
22:30	på scen: Hogland	<i>Festivalområdet</i>

LÖRDAG 2/8 ROSLAGSLOPPET (cirkatider under tävlingen)

10-18	Knallemarknad	<i>Öregrund</i>
11:00	Första start Roslagsloppet Etapp 1 från Öregrund	<i>Öregrund</i>
11:45	Målgång Roslagsloppet Etapp 1 Öregrund	<i>Öregrund</i>
14:00	Start Roslagsloppet Etapp 2 från Öregrund	<i>Öregrund</i>
14:45	Målgång Roslagsloppet Etapp 2 till Öregrund	<i>Öregrund</i>
15-17	After Beach	<i>Festivalområdet</i>
18:15	Prisutdelning Roslagsloppet	<i>Festivalområdet</i>
21:00	På scen: Sote og Rare Gutter	<i>Festivalområdet</i>
22:30	På scen: Markoolio	<i>Festivalområdet</i>



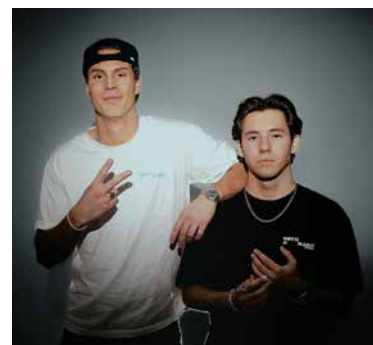
JOHNOSSI



MOVITS



HOGLAND



SOTE OG RARE GUTTER



MARKOOLIO

LÄSVÄRT KÅSERI // FRÅN TIDNINGEN SE NR 33 1967

Det var inget hårt Roslagslopp i år, totalsegraren Sigurd Isacssons rekordgenomsnitt 47,05 knop skvallrar om det. Ändå var det bara 100 båtar av 138 startande som fullföljde. Varför?

Svar: Roslagsloppet är ett hårt lopp även om hela Roslagen ligger som en dunkelblå vindstilla fjärd.

Det är fyra faktorer som ska klaffa för dom som ställer upp i det här sammanhanget.

1. Motorena ska hålla.
2. Man måste kunna navigera.
3. Man ska köra som folk.
4. Öregrund ska ligga där det låg i fjol.

Under punkt 1 klickade det mest:

Åke Westerlund, de här loppens nestor, fick motorhaveri på sin Coronet Daycruiser i Furusund.

Picko Troberg gick på två burkar halva sträckan.

En som hette Nathanson tappade motorn redan i Finnhamn.

De ompratade Boghammar båtarna, dessa jättelika motoriserade planteringsspadar i aluminium som är goda för farter upp till 60 knop, råkade ut för malörer alla tre. Pia Boghammars "Låt mej få dansa" tog in vatten, Ulf Boghammars "Mirage" körde sönder kolvarna och Sven Zettergrens "Speedy Gonzales" — segrare i fjol — fick såna vibrationer i stödlagerboken att ett hål slets upp i botten samtidigt som ett av propellerbladen sprang av. Båten fick fiskas upp med lyftkran i Öregrund, ungefär som man lyfter ut en hundvalp som kissat på sej, fast tvärtom.

Punkt 2, man måste kunna navigera. I år överraskades förarna av en mjölktojock dimma norr om Blidö. Det var inte nog med dimma, det regnade. Alla förare, som körde efter gula kartan i telefonkatalogens Stockholmsdel, föll bort här.

Sigurd Isacsson hade sin påbyggda Smuggler utrustad med en gummiupphängd offshorekompass och hittade rätt på metern. För andra, som körde efter billigare kompasser, snurrade nålen, störd av motor och vibrationer i skrovet. Värst var ändå regnet. När man rusar fram i nästan 50 knop, ser man inget genom vindrutan. Man måste ha ansiktet ovanför för att få sikt. I den här farten känns då regnet som att kvarta över hos en fakir med ansiktet mot spikmattan. Är det samtidigt lite sjö så att båten slår i vågorna, så är det vid framkomsten till Öregrund en smaksak om det är i ansiktet eller i ändan man är mest blåslagen. Killarna som kör dom små lätta båtarna uppges stå på händerna i tio minuter när dom kommer fram för att njurarna ska beredas tillfälle att rinna upp ur stövlarna.

Punkt 3, man måste köra som folk. Eric Hyrwall, båtsportens egen lille festlige Nacka, har knappt ett ben helt i kroppen och har slitit ut tre navigatörer hittills i år. (Det var han som i fjol flög ur båten som en munter champagnekork medan båten stack vidare och fick bordas och stoppas av en medtävlare.) Han kom i år till Öregrund som överlägsen klassegare i sin Finmar och firades, som hjälte.

— Hade 45 knop i snitt, men det hade blivit 48 om jag inte haft mackel med avgaserna, sa han. Avgasslangen gick av, sittbrunnen fylldes av rök och kylvatten och navigatören låg och plaskade som i ett badkar. Men det gick ingen nöd på'n för vattnet var ju tempererat. Det var bara det att jag måste slå av på farten medan han fixade slangen.



LÄSVÄRT KÅSERI FRÅN TIDNINGEN SE NR 33 1967 • FORTSÄTTNING

Hyrwall var glad ända till kvällen, när juryn hade sammanträtt. Då visade sej att han hade kört en aning för fort på hastighetsbegränsat område. Karl'n var diskad och dan förstörd. Man måste köra som folk.

Punkt 4, Öregrund ska ligga där det låg i fjol. På den här punkten brukar det inte missas så mycket. Men tävlingsledningen har placerat ut ett antal bojar som varje ekipage måste runda två varv innan det flaggas i mål. En boj som låg i motljusdiset mot Djurstens fyr observerades inte av ett flertal förare som fick göra extra varv för att reparera slarvet. Det har sina sidor att komma dansande i hundra knyck över vågorna och samtidigt blixtnabbt skaffa sej en klar överblick över banans sträckning. Vore fältet fritt skulle det gå lättare, men hela Öregrunds- grepen är vid såna här tillfällen fylld av åskådare i civila båtar som förarna får kryssa emellan. Man bör kunna kräva av tävlingsledningen, att den till nästa år ser till att förarna får ett rent hav i stället för ett rent helvete när dom ska i mål. Priset tog en tämligen intoxikerad för att inte säga stenfull kille i segeleka som korsade banan 200 meter före mål. När han bordades av en funktionärsbåt sa han:

— Åkej, kapten, de ska vara ordning på tävlingen. Säg mej bara en sak. .. - hick... hur ligger jag till?

Roslagsloppet blir en värre folkfest för varje år som går och har väl redan passerat Vasaloppet i fråga om publiksiffror. Startområdet på Skeppsholmen och målet i Öregrund är dock de observationspunkter som man har största glädjen av. Redan förarnas ekipering är en fest. Flertalet uppträder varje år lika käckt vid starten i dessa motoroveraller som

någon vansinnig person konstruerat. Eftersom plaggen bl a förutsätter att bärarna ska vara något slags biologiska mirakelindivider som kissar endast onsdagar och fredagar, brukar de bli avkrängda på ett tidigt stadium. Öjesten från Expressen demaskerade sej redan i Furusund och anlöpte Öregrund i kavaj och slips, varmt applåderad av folk som gillar att det är stil på båtsporten. Picko Troberg uppträdde i årets vackraste svid, gul jacka, gula hängselbyxor med söta knäppen under hakan. Han såg ut som en korvgubbe från postverket.

Medan man väntar på båtarna i Öregrund, kan man kolla de amerikanska sjöhjältarna. Dan efter Roslagsloppet åks det ju ett Getinglopp och här ställer det upp en massa bahamabruna Johnny Weismüllers som inte gör nåt annat än tuggar tuggummi och reser jorden runt för att detta i havslopp med monstrum till båtar med tre 110 hästars Mercury där bak. Varmt beundrad av det kvinnliga Öregrund spatserade en Weissmüller omkring på kajen och tittade sej sökande omkring. I ett svagt ögonblick trodde man att han spanade efter en lian att hoppa opp och skrika i. Men det var kranbilen han sökte. De här havsvidundren måste ha lyftkran för att komma i och ur spat. Offshoreklassen är en strapatsrik och farlig lek. Då och då, säjs det, säger det pang nånstans inne i vidundret och Weissmüllern kastas ut i havet. Men i allmänhet flyter dom på tuggumina.

Båttävlingar är spännande saker.

Vid pennan
Gits Olsson



Roslagsloppet 1967, Birger Svensson med navigatör Bernt Byström passerar Boghammarsvarvet.

BÅTVECKAN 2025

Massor av aktiviteter, båtar i alla former, tävlingar, musik och upplevelser för hela familjen. Här är höjdpunkterna dag för dag:

Lördag 26/7 – Poker Run

Adrenalin, show och glada deltagare! Poker Run – ett fartfyllt event där båtar kör en förutbestämd rutt med fem stopp. Vid varje stopp får deltagarna ett spelkort. Den bästa pokerhanden vinner – så det handlar inte om fart, utan om tur och strategi. Arr: Öregrund Powerboat Club.

Söndag 27/7 – Familjedag

En heldag för hela familjen!

Prova att åka stor eller liten båt, testa ungdomsbåten på land, gå tipsrunda, sjung karaoke och få ansiktsmålning. På scen: **Dolly Style** – och ett utlovat godisregn!

Måndag 28/7 – Vilodag

Ladda batterierna – mycket kul kvar!

Tisdag 29/7 – Kajakdragkamp & Kvällsshow

Gratis kajakdragkamp i lag om två. Testa styrka och samspel!
Arr: JOKAB Adventure.

Kvällens artister: **Petter** och **Adaam**.

Onsdag 30/7 – Offshore Racing & Tix

Dags för VM-deltävling 1 i Historical Offshore Racing!

Öppet Hav. Kör årets Roslagsloppsbana – öppen för alla! **Anmälan på sidan 24.**

Avslutas med middag och konsert med **Tix** på festivalområdet.

Torsdag 31/7 – Offshore Racing & Båtbygge

VM-deltävling 2 i Historical Offshore Racing. Samtidigt: Start för Build-a-boat-race! Deltagarna har sex timmar på sig att bygga egna båtar inför morgondagens race. Titta förbi parkeringen nedanför Strandhotellet.

Kvällen avslutas med **Johnossi** live.

Fredag 1/8 – Build-a-boat & Classic-dagen

Nu testas gårdagens hemmabyggda båtar – vem flyter, vem sjunker?

Se också historiska tävlingsbåtar från Roslagsloppets 62-åriga historia.

Rösta på Best in Show!

Kvällens akter: **Movits** och **Hogland**.



Lördag 2/8 – Roslagsloppet & Grand Finale

Roslagsloppet firar sitt 62:a år!

Start och mål i Öregrund. Dagen bjuder på hög fart, knallemarknad och häftiga tävlingar i olika klasser.

Finalkvällen avrundas med **Sote og Rare Gutter** – och **Markoolio**!

Fullständigt program & tider:

Se roslagsloppet.com eller följ oss på Facebook – Roslagsloppet

Med reservation för ändringar.





KLASSBESKRIVNINGAR



OFFSHORE 3J (J)

Detta är den minsta Offshoreklassen. Men det innebär inte att det bara är juniorer som tävlar i den. I den här klassen tävlar unga och gamla mot varandra på samma villkor. Du får börja tävla redan från 13 år.

Motor: Max 60 hk

– standardutförande

Båt: Min 4,15 meter

Vikt: Min 530 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 50 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Viktor Arneklint med navigatör

Valter Arneklint



OFFSHORE 3B (B)

Minsta internationella offshoreklassen för katamaraner. Vanligaste båten är en finländsk Twister.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter

– standardutförande

Båt: Min 5,0 meter

Vikt: 730 kg (katamaran) inklusive besättning

Toppfart: ca 75 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Peter Wahlström med navigatör

Rohl Eklöf



OFFSHORE 3X (X)

Tidigare enskrov 2 liter (N). Samma som Offshore 3C men endast enskrovsbåtar är tillåtna och inget krav på förstärkt sittbrunn. Vanligaste båten är den svenska Ocke Mannerfeldt designade B-23.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter

– standardutförande

Båt: Min 6,75 meter

Vikt: Min 695 kg

Toppfart: ca 80 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Johan Torsell med navigatör

Jonas Gustavsson



RUNABOUT (AQUABIKE)

JetSki där de tävlande använder sittmaskiner. Klassen har fri trimning, men trimmar man för mycket så är det svårt att få maskinen att hålla hela vägen till mål. Den enda klassen i Roslagsloppet där ekipaget inte innehåller minst två i besättningen. De snabbaste har uppemot 400 hästkrafter och kan köra i hastigheter över 70 knop.



OFFSHORE 3A (A)

Enskrovsklass, men i övrigt väldigt lika som Offshore 3B.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter

– standardutförande

Båt: Min 5,75 meter

Vikt: 700 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 65 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Rikard Ingvarsson med navigatör

Adam Jansson



OFFSHORE 3C (C)

En av de största internationella klasserna. Krav är att alla måste ha förstärkt sittbrunn, dvs besättningen sitter skyddade; har bälten på sig och luft med sig. Vanligaste båten precis som i 3B är Twister.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter

– standardutförande

Båt: Min 6,5 meter

Vikt: 845 kg (katamaran)

Toppfart: ca 95 knop

Klassegrare/Totalsegrare 2024:

Victor Jansson med navigatör

Sebastian Högberg



THUNDERCAT

Världens häftigaste gummiåtracing. Enkel och spektakulär racing för en skälig slant.

Motor: Max 750 cc

Båt: Min 3,8 meter

Vikt: Min 165 kg (båt)/325 kg inkl besättning

Toppfart: ca 55 knop



V-150 (Z)

Nationell klass för enskrovsbåtar med standardmotorer.

Med färre hk får båten vara lite kortare och lättare.

Detta gör klassen öppen för många olika motorer och båtar.

Motor: 115 - 150 hk

Båt: min 5.30 - 5.70 meter

Vikt: min 700 - 840 kg, inklusive besättning

Toppfart: ca 65 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Christian Melin med navigatör

William Melin

Vill du veta mer om racing gå gärna in på SVEMO – Svenska Motorsportförbundets hemsida www.svemo.se för mer information.



W-150 (W)

Nationell klass för katamaraner med standardmotorer.

Motor: 115 - 150 hk

Båt: min 5,70 – 6,20 meter

Vikt: min 760- 945 kg, inklusive besättning

Toppfart: ca 70 knop



INBORDARE 2 LITER (K)

En av våra äldsta klasser inom sporten. Här tävlas det med både enskrov och katamaraner, men motorerna är genomgående inboardsmotorer. Allt från Volvo B20 till Opel 16 v på upp till 2000 cc. Farterna ligger som snabbast på över 70 knop.

Motor: Max 2050 cc – fri trimning i övrigt

Båt: Min 6,2 meter

Vikt: Min 625 kg (enskrov) och 775 kg (katamaran)

Toppfart: ca 70 knop



CLASSIC OFFSHORE (CL)

Detta är klassen för alla som vill tävla och samtidigt visa upp sitt vackra ekipage. Klassen startades för att visa sportens grund och historia samt att ge en möjlighet för gamla ekipage att fortsätta tävla. Här finner du allt från Weedo GT, Smuggler, Smiler, Joker, Venjan och Argo till Cigarette, Alla tävlar mot alla. Prisbedömningen är efter hur nära du är din egen uppsatta idealfart tillsammans med dina "Ålderspoäng" för båt respektive motor.

Alla ekipage kan delta i Classic Offshore men de äldre har en fördel av fler "Ålderspoäng" sen gäller det som alltid att komma i mål! Maxfart = 60 knop, överskrider du den blir du diskvalificerad. Ny Klassbeteckning from 2024 är "CL" (= Classic).

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Anders Block med navigatör Johan Jansson



V-90 (H)

Ny Nationell instegsklass för enskrovsbåtar. Inga krav på motorerna, "kåphästar" gäller. En perfekt klass för att prova på båtracing.

Motor: 50 - 90 hk

Båt: min 4.15 – 5.00 meter

Vikt: min 475 - 580 kg, inklusive besättning

Maxfart: ca 55 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Peter Forsberg med navigatör
Leia ForsbergThelin



V-24 (V)

En klass med entypsbåtar, dvs alla är identiskt lika. Konstruktör Ocke Mannerfeldt

Motor: V8 från Mercury 350 hk

Båtlängd: 7,6 m

Toppfart: ca 70 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Dick Johansson med navigatör Olle Johansson



ÖRK STANDARDKLASSER

Ursprungsidén till Roslagsloppet var standardbåtar som skulle tävla. Här ska vanliga "Svensson" med sin fritidsbåt kunna ställa upp i Roslagsloppet. Grundkraven är att båten är minst 4,8 meter lång och maximalt hästkraftsantal är 750 hk, men då måste båten vara minst 6 meter lång. Båten ska vara CE-märkt och motorn standard. Beroende på längd

och hk-antal så gäller olika minimivikt. Maxfarten ska ligga på mellan 50–55 knop. Hela reglementet finner ni på Roslagsloppets hemsida. Klasserna är uppdelade i SA, SB samt SC beroende på längd, båttyp och hk-antal.

Klassegrare Roslagsloppet 2024:

Hans Strandman med navigatör
Krister Ek



BUILD A BOAT RACE

– MISSA INTE ATT SE DETTA!

31/7 & 1/8 är det dax för det otroligt roliga eventet på Båtveckan, *Build a Boat for Race*.

Ett antal team skall bygga sina egna båtar och dagen efter så skall den tävlas med i hamnområdet. Den stora utmaningen är självklart att lyckas få båten sjöduglig.

Grundkonceptet är att de tävlande bygger båten från grunden på torsdagen och tävlar med båten på fredagen! Man får vara hur många man vill i teamet för att bygga båten men under racet så ska man vara 2 st i båten.

FÖRUTSÄTTNINGARNA ÄR FÖLJANDE FÖR VARJE TEAM:

BÅTEN:

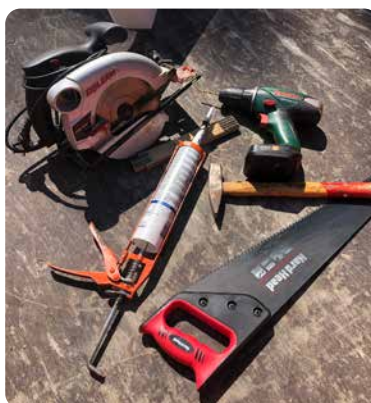
- » Båten byggs på parkeringen nedanför **strandhotellet i Öregrund mellan kl 10.00-16.00 på torsdagen den 31/7.**
- » Materialet för att bygga båten får inte vara för fabricerat utan skall t.ex. kunna köpas på en bygghandel.
- » Materialet får inte vara bearbetat innan byggtiden startas t.ex. kapade bitar så det blir som en byggsats.
- » Glasfiber och polyestermaterial är ej tillåtna att bygga med.
- » Under byggtiden kommer man ha tillgång till ett 230v uttag.
- » Har man glömt tagit med något till bygget är det ej tillåtet att åka och hämta eller köpa, nytt material får inte tas in i depån när byggtiden startat (det är okej att fråga andra team om de vill sälja eller ge bort delar).

REGLER:

- » Varje person i besättningen skall ha flytväst och hjälm
- » Motor får ha max 25hk och skall ha ett fungerande dödmansgrepp
- » I båten skall en hink med 20m lina som i ena änden är knuten i motorn och andra änden ha ytmarkering (t.ex boj, frigolitbit) om båten sjunker.

RACET:

- » Fredag 1/8 ska båtarna i vattnet och nu ska de byggda båtarna utmanas.
- » Banan kommer vara en rundbana vid hamnens inlopp, Två besättningsmän i varje båt.
- » Poäng kommer delas ut för: vinst i loppet, people's choice/ bäst tema av båt samt besättning (utklädnad). Högst sammanslagna poäng vinner.



ANMÄLAN:

Här anmäler ni ert gäng för årets galnaste båtbyggeri
<https://forms.office.com/r/uXEqsGdZB>



VEM VINNER ELLER SJUNKER?

VM I ÖREGRUND - HISTORICAL



Under båtveckan kommer ÖRK att vara arrangör för en tävlingsform som aldrig tidigare körts i Sverige och premiären blir även en VM deltävling!

Vad är HOCR? *Historical Offshore Circuit Racing* Ingår som en av flera tävlingsformer i det internationella reglementet inom båtacing (UIM:s reglemente).

Ekipagen som deltar kan jämföras med våra klasser V24, V90, V150 och Classic så vi ser fram emot att få genomföra ett VM med många svenska och utländska ekipage.

SVEMO



HOCR har ett antal olika klasser och de är:

- » **Super Sport Boats Max 500hp**
- » **Sport Boats Max 300hp**
- » **F1 Max 199hp**
- » **F2 Max 149hp**
- » **F3 Max 100hp**

Tävlingsformen har körts många säsonger i Europa med tävlingar i England, Belgien, Italien mm. 2024 hade vi även en svensk deltagare på tävling i Belgien.

VM tävlingen kommer att köras under 2 dagar och varje race blir ca 45 min.
Tiderna är **torsdag 30/7 Race 1 kl. 16:00** och Race 2 körs **fredag 31/7 kl. 14:00**



KLASS F1

Tävl nr	Förare	Nation	Navigatör	Nation	Båttyp	Motor
13	Fernando Lopez Salinas	Spanien	Sergio Gomez Narvaez	Spanien	HURACAN 24 SPORT	Yamaha 150 VMax
86	Edward Gourlay	Storbritanien	TBA		Phantom 16	Yamaha 90
90	Robert McCarthy	Storbritanien	Koenraad van Nieuwenhove	Belgien	Bernico F3 Extreme	Yamaha VF 150SHO
224	Manus Åhlström	Sverige	Elisabeth Åhlström	Sverige	Argo 17	Yamaha 90

KLASS SUPERSPORT

Tävl nr	Förare	Nation	Navigatör	Nation	Båttyp	Motor
8	Dick Johansson	Sverige	Olle Johansson	Sverige	V24	Mercury 6.2
9	Raf Jaeken	Belgien	Jonathan Beyer	Belgien	Raffshore R820	Mercury 450R
24	Tim Johansson	Sverige	Daniel Asplund	Sverige	V24	Mercury 6.2
66	Mathias Linder	Sverige	Anders Arneklint	Sverige	V24	Mercury 6.2
87	Günter Hirschel-Haag	Norway	Dan Torkel Kaasa Gliddi	Norge	B-23	Mercury 200
888	Coppens Alain	Belgien	Oscar Blondeel	Belgien	Skipper NC 100R	Mercury

BANA VM HOCR

Detta är andra deltävlingen av totalt två, där den första kördes i Blankenberge, Belgien i slutet på juni. Dessa två tävlingar slås sedan ihop till en total.

Det är samma bana för båda heaten onsdag och torsdag. Dock kör de åt olika håll, där onsdagen bjuder på banan motsols. Startvarv samt 7 varv ska genomföras innan målgång respektive dag.

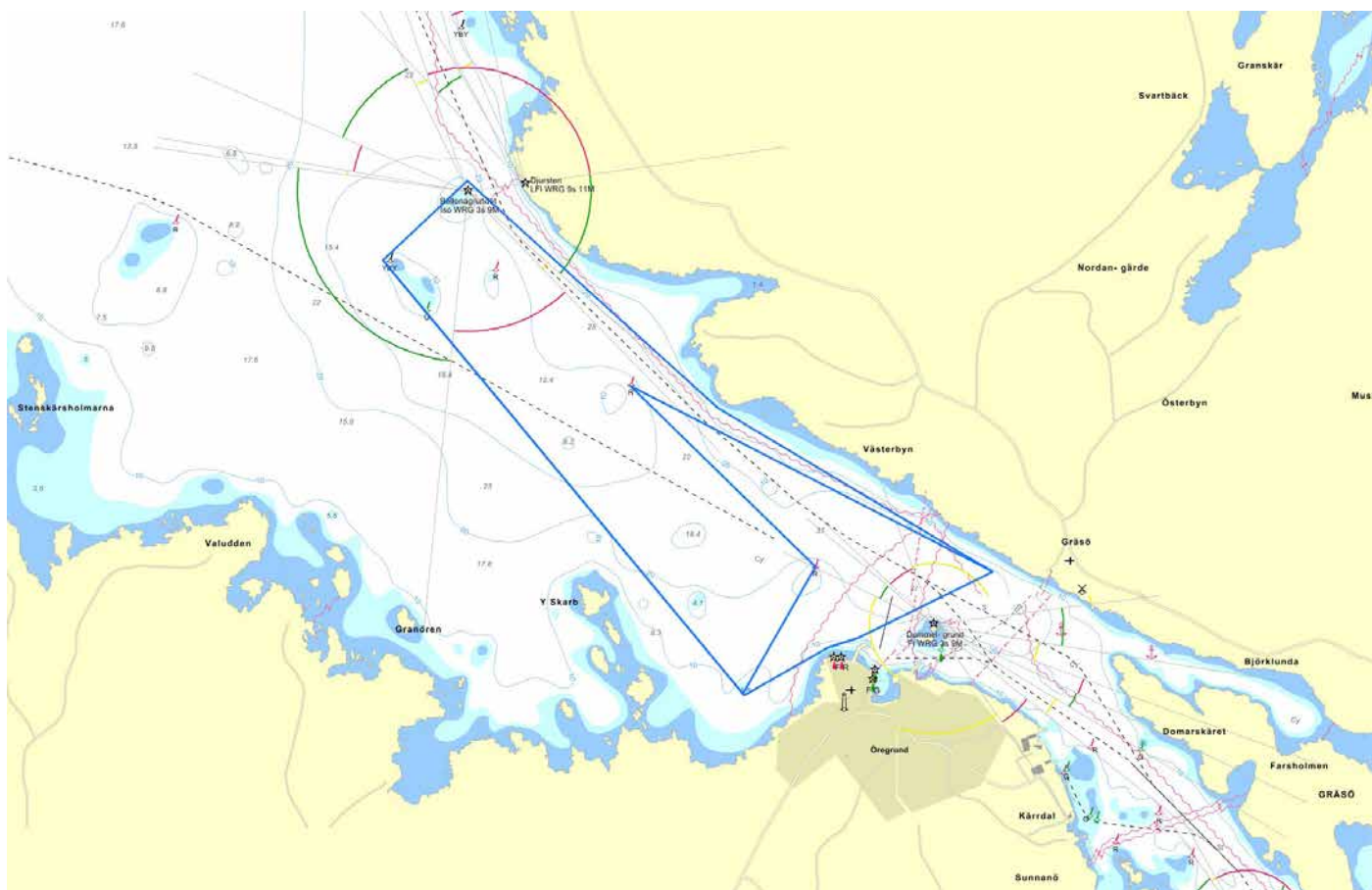
Ändringar kan ske sent pga väder, vilket meddelas av speaker och på hemsidan. Ni kan som alltid följa båtarna via www.webtracking.se

Tävlingen är riktigt publikvänlig då man nästan ser båtarna hela tiden från publikområdet.

Ekipagen kan även ses i VM depån, se kartan på sidan 19 i programmet

Start onsdag kl. 16,00

Start torsdag kl. 14.00



Följ alla båtarna live via www.webtracking.se

WEBTRACKING.SE

STARTLISTA ROSLAGSLOPPET 2025

Offshore 3B (B)			Start 11:00			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
B-17	Peter Wahlström	ÖRK	Rohl Eklöf	ÖRK	Twister 20	Mercury 115
B-32	Rasmus Hamrén	RBR	Madeleine Samuelsson	RBR	Twister 20	Mercury 115
B-61	Thomas Wrenkler	SBK	Leif Wrenkler	SBK	Twister 20	Mercury 115
B-62	Lovisa Sahlén	RBR	Mattias Lind	RBR	Twister 20	Mercury 115

Offshore 3C (C)			Start 11:00			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
C-28	Andreas Engström	SBK	Krister Gahmberg	SBK	Twister 24	Mercury 200xs
C-68	William Söderlind	RBR	Jonathan Rindar	RBR	Twister	Mercury 200xs
C-80	Viktor Jansson	ÖRK	Sebastian Högberg	ÖRK	Twister	Mercury 200xs

V24 (U)			Start 11:00			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
V-8	Dick Johansson	KMK	Olle Johansson	KMK	Bat V24	Mercury V8 6,2l
V-24	Tim Johansson	KMK	Daniel Asplund	RBR	Bat V24	Mercury V8 6,2l
V-64	Sven Johansson	KMK	Mikael Enmarker	SBK	Bat V24	Mercury V8 6,2l
V-66	Mathias Länder	ÖRK	Anders Arneklint	ÖRK	Bat V24	Mercury V8 6,2l

V150 (W)			Start 11:00			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
W-6	Christer Jobs	RBR	Anders Myrén	RBR	Lustcat 20	Mercury 115
W-15	Mathias Johnson	KMKR	Caroline Wigerman	ÖRK	Twister 24	Mercury 150
W-16	Christian Melin	ÖRK	William Melin	ÖRK	RC LustCat	Evinrude 150

Offshore 3X (X)			Start 11:00			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
X-9	Johan Torsell	VROM	Jonas Gustavsson	VROM	Ocke Mannerfelt XB	Mercury 200XS
X-87	Günther Hirschel-Haag	Norge	Dan Torkel Kaasa Gliddi	Norge	B-23	Mercury 200XS

Offshore 3A (A)			Start 11:10			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
A-1/36	Rikard Ingvarsson	ÖRK	Philip Metzén	ÖRK	B-23	Mercury 115
A-20	Matilda Wrenkler	SBK	Linus Wallin	KMKR	Bat-19	Mercury 115
A-72	Gustav Holm	XORC	Fredrik Ahlberg	XORC	Hydrostep	Mercury 115
A-73	Lina Hamrén	RBR	Wilma Jansson	RBR	Smuggler RS	Mercury 115

Offshore 3J (J)			Start 11:10			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
J-23	Alvin Lindahl	ÖRK	Vincent Lauri	ÖRK	Dallapieta	Mercury 60
J-58	Björn Bäckström	SBRC	Linnea Ingvarsson	ÖRK	Aero 18	Mercury 60

Offshore V90 (H)			Start 11:10			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
H-2	Rasmus Westerberg	ÖRK	Erik Lejman	ÖRK	Griffon 18	Yamaha 90
H-71	Peter Forsberg	RBR	Leia Forsberg	RBR	Tintorera 18	Yamaha 90
H-112	Edvin Blad	SUK	Oliver Vinskär	SUK	Hotshot 18	Yamaha 90
H-177	Carl Fransson	SUK	Ulf Fransson	SUK		
H-224	Magnus Åhlström	ÖRK	Elisabeth Åhlström	ÖRK	Argo 17	Yamaha 90

Inbordare 2 liter (K)			Start 11:10			
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
K-53	Edward Bergholtz	SUK	Philip Bergholtz	SUK	Crum 21	Vauxhall 16v
K-77	Pierre Wärme	SBRC	Gustaf Thulin	SBRC	Lustcat 21	Opel 16v
K-87	Torbjörn Jansson	SBRC	Anders Fredriksson	ÖRK	Lustcat 22	Opel 2.0 16v

Följ alla båtarna live via www.webtracking.se**WEBTRACKING**.SE

Pleasure Navigation		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
6	Hans Strandman	ÖRK	Krister Ek	ÖRK	Capelli TE625	Suzuki DF140
90	Robert McCarthy	Storbritanien	Koendraad Van Nieuwenhove	Belgien	Bernico F3 Extreme	Yamaha VF 150SH0

Standardbåt (SC)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
SC-19	Urban Lagerström	ÖRK	Sigge Lind	ÖRK	Infra 727	Yamaha 250

Thundercat (P750)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
56	Dan Lindahl	ÖRK	Liselott Rosen	ÖRK	Aquarius	Tohatsu 50

V150 (Z)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
Z-54	Johan Kurtén	ÖRK	Noel Länder	ÖRK	Frode	Mercury 200
Z-90	Patrik Norlin	ÖRK	Michael Larsson	ÖRK	Akka 21	Mercury 150

Classic Offshore		Start 11:20				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
CL-7	Tommy Palm	ÖRK	Lars Munkbo	ÖRK	Weedo GT	Tohatsu 50
CL-10	Jan-Erik Lundberg	ÖRK	Jan Pedro Söderlund	ÖRK	Argo 17	Volvo Penta 55
CL-14	Thomas Rosen	ÖRK	Ira Rosen	ÖRK	Argo 17	Johnson
CL-12	William Mård	ÖRK	Jan Mård	ÖRK	Finnsport 500	Mercury 90
CL-55	Göran Hillman	ÖRK	Krister Jansson	ÖRK	Bass 22	Mercury 200
CL-111	Claes Göran Skaresson	ÖRK	Mikael Skaresson	ÖRK	Smiler 500	Mercury 75
CL-389	Anders Block	VROM	Johan Jansson	VROM	Marieholm 19	Volvo

Runabout GP1		Start 11:20				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
4	Samuel Johansson	OJK	OJK		See Doo	Rotax
63	Linus Lindberg	OJK	OJK			
47	Henrik Bramsved	ÖRK	ÖRK			
82	Jessica Sundlöv	ÖRK	ÖRK			

*Segerkransen är skänkt av
Öregrunds Blomsterglädje*



ROSLAGSLOPPETS TOTALSEGRARE

ÅR	FÖRARE	NAVIGATÖR	KLUBB	BÅT	MOTOR	KLASS	FART
1962	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	32,3
1963	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	31,1
1964*	Arne Larsson	Börje Eriksson	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	40,7
1964*	Åke Westerlund	Bertil Eklund	KMKR	Bothnia	MerCruiser	3T	38,9
1965	Åke Westerlund	Claes-Göran Åkerlund	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	43,9
1966	Sven Zettergren	Lars Boghammar	SBK	Bogbåt	Ford	4T	45,7
1967	Sigurd Isacson	Harald Woxén	KMKR	Weedo	OMC	YT	47,1
1968	Anton Pedersen	Lennart Ebbekke	KDY	Smuggler	Chevrolet	Off 2	46,0
1969	Herman Henriksson	Lennart Ebbekke	SBK	Smuggler	MerCruiser	Off 2	56,6
1970	Jörgen Book	Christer Bjurman	KMKR	Gilbert	MerCruiser	Off 2	54,7
1971*	Staffan Lindé	Hans Weman	ÖRK	Gilbert	Volvo P	1T	37,6
1971*	Hans Strandman	Christian Blomlöf	ÖRK	Speedcraft	Mercury	HT	
1972	Jan Ruthman	Göran Nordin	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	38,5
1973	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	55,3
1974	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	52,7
1975	Hans Strandman	Lars Björk	ÖRK	Argo	Johnson	N	55,9
1976	Hans Strandman	Lars Björk	SUK	Argo	Johnson	N	57,7
1977	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Evinrude	Z	63,2
1978	Roland Lindegren	Håkan Bergdahl	ÖRK	Nimo	Volvo P	Std 4	36,9
1979	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	50,8
1980	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	46,0
1981	Bertil Wik	Ulf Nilsson	SMKU	Argocat	Mariner	N	67,4
1982	Rune Runbjer	Nils-Olof Larsson	BMK	Joker	Evinrude	Std 4	43,5
1983	Mikael Frodé	Palle Mattsson	WRK	Joker	Mercury	Std 2	42,8
1984	Per Isacson	Sigurd Isacson	SUK	Flipper	Mariner	Std 2	56,7
1985	Sune Jansson	Per Horn	RBR	Lustcat	Mercury	Off 3C	50,0
1986	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Std 3000	63,9
1987	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	60,7
1988	Mikael Frodé	Palle Mattsson	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	66,3
1989	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	71,0
1990	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	75,4
1991	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	73,6
1992	Peter Hafström	Peter Andersson	SUK	Lustcat	Mercury	Off 3C	65,8
1993	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Turist offshore	61,9
1994	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Lustcat	Mercury	Off 3C	71,6
1995	Roland Andersson	K.Wahlstedt/M. Hellstadius	SUK	Avanti	MerCruiser	Std offshore	72,5
1996	Mats Lindstedt	Christer Pettersson	SUK	Tollare	Mercury	Ens 4000	54,5
1997	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Argocat	Mercury	Off 3C	70,6
1998	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/D. Ljusnefors	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	71,0
1999	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/G. Qvarnström	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	76,2
2000	Ulrik Ingvarsson	Christian Andersson	ÖRK	Batboat	Mercury	Ens 4000	77,1
2002	Sven Bengtsson	Caroline Wigerman	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	iu
2003	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	62,3
2004	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	66,0
2005	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	69,2
2006	Thomas Rosen	Roland Sjögren	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	78,7
2007	Christer Lindberg	Christer Westerling	SBK	Batboat	Chevrolet	Inb 8400	77,5
2008	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,4
2009	Thomas Wrenkler	Annika Wrenkler	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	75,7
2010	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	79,5
2011	Anders Borgqvist	Joakim Österström	SUK	Phantom	Chevrolet	Inb 8400	82,1
2012	Claes Westerlund	Joakim Kumlin	SUK	X-cat	Mercury	Off 3S	84,9
2013	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	73,8
2014	Jan-Tryggve Braaten	Lars Sandelius	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	73,8
2015	Johan Rehn	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	80,2
2016	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	84,3
2017*	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	74,0
2017*	Mikael Bengtsson	Joakim Kumlin	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,0
2018	William Söderlind	Marcus Grönwall	RBR	B-23	Mercury	Off 3X	74,6
2019	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	75,3
2020	Inställt pga covid-19						
2021	Jonas Hansen	Henrik Sagfossen	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	70,5
2022	Fredrik Groth Fyrö	Filip Ericsson	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	60,9
2023	Fredrik Groth Fyrö	Filip Ericsson	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	82,0
2024	Viktor Jansson	Sebastian Högberg	ÖRK	Twister	Mercury	Off 3C	69,5

* 1964 kördes loppet i två banor: En genom Vaddö kanal och en utanför Vaddö driekt till Öregrund.

* 1971 delades segern i efterhand, då det under tävlingsdagen framkom två olika vinnare vid två olika tillfällen.

* 2017 delades segern, då mållinjen flyttades strax före målgång pga dåligt väder.

BANSTRÄCKNING

ROSLAGSLOPPET

STARTEN FÖR ETAPP ETT går ner mot Tallparken i Öregrund. Uppsamlingsområdet inför starten är söder om Bellona och Djurstens fyrar, ungefär i höjd med Långviken, Gräsö. Efter starten passerar alla publikområdet i Öregrund innan de viker söderut efter Dummelgrund.

På väg söderut i farleden viker de öster ut in vid Äpskärs brygga (Gräsö) för att via Björkholmen sikta söder ut mot Tolvöreggrund. På väg mot Ramsan, passeras Vässarö grund och Ella strömmen innan de kommer till Loskären utanför Singö.

Strax väster om Grisslehamn vänder båtarna som kör kort bana mot Herräng för att därefter sikt tillbaka till Öregrund.

De snabbaste båtarna kör ner mot Trästabron och rundar bojar strax norr om bron för att vika norr ut igen. Därefter siktar de mot Herräng. De som kör korta banan vänder mot Öregrund här, medan de större båtarna passerar både Hargshamn och rundar Väringsö för att över Galten gå ner mot Herräng igen.

Efter Herräng går de tävlande på nordlig kurs väster om Fälön och passerar Sundsveden på väg upp till Öregrund för sina målgångsvarv.

STARTEN FÖR ETAPP 2 är som alltid en flygande start mot klockan. Klockan är i år belägen uppe på målkuren som är placerad på stenpiren i Öregrund. De tävlande startar i samma riktning som för etapp1, MEN kör nu samma bana motsols! När de kommer tillbaka till Öregrund för målgång, kör de dock åt samma håll som för etapp 1.

Beroende på klass, så kör de olika antal varv utanför Öregrund inför målgång. Aquabike vänder väster om Ramsan och går inte längre söderut än så.

OBS! Banan kan ändras i sista stund. Uppdatering kommer då på hemsidan och sociala medier.



PUBLIKPLATSER

Öregrund, Äpskärs brygga, Loskären, Trästabron (fastlandssidan och precis norr om brofästet), Herräng, Hargshamn, Sundsveden

BEVAKNINGSBÅTAR

Längs med banan finns båtar som både är för åskådare och de tävlandes säkerhet. Alla är utmärkta med blå flagg. Vänligen följ deras instruktioner. För mer information angående avlysningar under hela veckan se Sjöfartsverkets hemsida och UFS.

Speaker och servering med fullständiga rättigheter inom publikområdet.

Upplandskranar AB

VI HJÄLPER DIG MED TUNGA LYFT

www.upplandskranar.se • info@upplandskranar.se



Upplandskranar



@upplandskranar

Välkommen att kontakta oss om du har några frågor eller funderingar



**Förmodligen flest
eldrivna mobila
tornkranar i Sverige!**

**Ring oss för ett bullerfritt
och miljövänligt
alternativ!**

Tel: 0709-69 03 16



Upplandskranar AB • Åkaregatan 5 • 754 54 Uppsala

ÖREGRUNDSKARTAN



TIDPUNKTER FÖR UPPVISNINGARNA HITTAS I VECKOPROGRAMMET PÅ **SIDAN 4-5**

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Depåområde | 7 Matvagnar |
| 2 Entré publikområde | 8 Uppvisning på vattnet |
| 3 Publikområde (tisdag – lördag) | 9 Målgång VM tävlingar, Roslagsloppet, Öppet Hav |
| 4 Festivalområde | 10 Servering med fullständiga rättigheter |
| 5 Entré festivalområde | 11 Provkörning Rib båt för ungdomar |
| 6 Utställare | 12 Build a boat |



BÅTUTBILDNING

LÄR DIG KÖRA BÅT MED OSS!



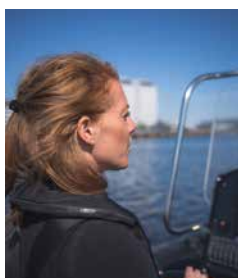
FÖRARINTYG

Förarintyget ger dig grundläggande kunskaper som gör att tillvaron på sjön blir roligare, mer säker och avslappnad. Förarintyget är det första steget mot ett roligare liv till sjöss och kräver inte några förkunskaper. Är du ny inför båtliv eller behöver friska upp gamla kunskaper är förarintyget en bra väg att gå!



UNGDOMSLÄGER - BOAT CAMP

Boatcamp har blivit en succé och finns i tre steg. För att få ut maximalt av din utbildning rekommenderar vi att du går dem i ordningen steg 1-3. Kursen är för dig mellan 11-15 år och efter avslutad kurs är målet att våra ungdomar ska vara en tryggare båtförare som både teoretiskt och praktiskt får bättre koll på livet till sjöss.



BÅTCOACH

Har du precis köpt en ny båt och vill lära dig mer om den? Eller har du alltid haft båt men vill förbättra och utveckla dina kunskaper? Då är Båtcoach rätt utbildning för dig! Inga förkunskaper krävs. Under tre timmar kommer en av våra instruktörer till dig och din båt och hjälper dig med det du vill förbättra – tilläggningar, ankring, slussa eller kanske radarutrustningen ombord.



VATTENSKOTERKORT

Kravet om att inneha förarbevis för vattenskoter trädde ikraft 1 maj 2022 och Navigationsgruppen är av Transportstyrelsen godkända att genomföra utbildningen. Kursen baseras på de riktlinjer som myndigheterna har tagit fram och förarbeviset för vattenskoter utfärdas av Transportstyrelsen efter en godkänd utbildning.



FARTYGSBEFÄL KLASS VIII

Fartygsbefäl klass 8 är kursen för dig som vill framföra båtar i kommersiellt syfte. Med utbildningsbeviset får du framföra fartyg upp till 20 brutto i inre fart med maximalt 12 passagerare. Kursen är även perfekt för dig som vill ha en gedigen utbildning för fritidsbåtlivet.





Tack alla sponsorer och funktionärer

Er medverkan är avgörande för att Båtveckan finns



*Segerkransen är skänkt av
Öregrunds Blomsterglädje*



CLASSIC DAGEN 1/8

FINA BÅTAR FRÅN ROSLAGSLOPPS HISTORIA



Fredagen den 1 augusti kommer ni att kunna se båtar som representerar en del av Roslagsloppets 60-åriga historia. Båtar och motorer från 60-, 70-talen och framåt.

Gillar du båtarna från Roslagsloppets storhetstid med Smuggler, Weedo, Ockelbo, Coronet, Fjordling, Venjan, Argo, Joker, Smiler m.fl.!? Det här är grejen för Dig.

Classic Offshore samlar både mogna ungdomar, som drömt om att få ihop en egen tävlingsbåt, såväl som verkliga ungdomar som vill vara med och tävla men för en måttlig peng. Classic Offshore är en egen tävlingsklass som kör samma tävlingar som dagens tävlings/offshorebåtar men tävlingsmomentet är ett idealfartsmoment med bonuspoäng beroende på hur gammal båt och motor är. Båtarna får själva välja sin idealfart mellan 25 och 55 knop.

Före start ange varje förare sin tänkta snittfart runt tävlingsbanan. Man väljer sin snittfart utifrån den aktuella tävlingsdagens förutsättningar såsom vind, våghöjd, banans karaktär samt såklart båtens och besättningens dagsform. Classic Offshore är idag vår största och mest populära klass kanske därför att den inte bygger på att komma först i mål utan mer på att ta sitt ekipage runt tävlingsbanan och har man lite äldre grejer att åka med så är det en nog så svår uppgift. Först och främst så handlar klassen om "Race for fun", att få njuta av en snabb dag på havet med likasinnade. Båtarna i Classic Offshore är till största delen gamla tävlingsekipage men

varken båt eller motor måste inte vara gamla för att få vara med och köra i klassen. Här kan alla vara med! Begränsningarna som finns är att ekipagen inte får vara "övermotoriserade" vilket avgörs i samband med att ekipaget tilldelas sitt mätbrev och att man på tävling inte får överstiga 60 knop.

Ni som besöker utställningen kommer att kunna rösta på ert favoritekipage, gå en tipsrunda bland båtarna få lite renoveringstips, och prata med alla som är där och visar upp sina ekipage. Passa på att besöka utställningen, se lite historia och hur kul det är att komma med i Classic gänget.

TIDER FÖR DAGEN ÄR

- 12-15** Utställning på land, Nedre Stenpiren vid Öregrunds hamn.
- 15-17** Besiktning av Classic Offshore ekipage som ska åka Roslagsloppet.

VÅR SPONSOR



KARLBERGS
MARIN



KOM OCH KÖR RIB MED OSS!

VI FINNS PÅ PLATS TORSDAG - LÖRDAG



Under Båtveckan i Öregrund 2025 kommer alla barn och ungdomar ha möjlighet att testa hur det är att köra RIB båt tillsammans med oss från Safety & Navigationsgruppen. Ni hittar oss på plats torsdag 31 juli, fredag 1 augusti och lördag 2 augusti.

Varmt välkomna och hoppas att vi ses där!



ICA
nära
Öregrund

Sommaröppet
Alla dagar 8-22

Varmt välkomna hem till oss önskar
Daniel med personal



Kyltekniker
Fordonsmekaniker
Värmepumpsinstallatörer

Utbildningar och examinering för kylcertifikat

Uppsala
Östersund
Mariehamn

info@kcu.nu | 018-591460 | kcu.nu



ÖPPET HAV – EN ÅTERKOMMANDE TRADITION

Ta chansen att åka med längs delar av Roslagsloppets bana, Onsdag 30/7.

Gör båten minst 25 knop är du varmt välkommen att delta.

Du kommer inte vara ensam runt banan, då deltagarantalet ligger på mellan 30-40 båtar varje år. Vi startar upp i Öregrund där vi intar en gemensam lunch innan vi ger oss ut på banan.

Det handlar inte om att vara snabbast, så detta inte är någon tävling. Det gäller att hitta alla bokstäver på kontrollerna och lämna in dessa vid ankomst till Öregrund. På middagen lottas priser ut bland dem som har alla rätt. Men även om det inte är tävling, så får du dekalerna med just ditt nummer, så du kanske kan tänka tanken att ställa upp i nästa års Roslagslopp?

Efteråt är det middag på festivalområdet i Öregrund, så som det alltid är efter ett Roslagslopp. Vill du också ställa upp och vara med?

Anmäl dig senast den 24/7 på dinkurs.se/97767



Läs mer på vår hemsida

www.roslagsloppet.com/batveckan/oppet-hav



NEPTUNIA

DÄR BÅTLIV OCH PERSONLIG UTVECKLING
GER DIG EN KOMPASS I LIVET



I 8 år har Maria Lannér drivit sin båtcoachningverksamhet Neptunia. Över 2000 kunder har blivit tryggare bakom ratten på sin motorbåt, de flesta är kvinnor och par. Idag erbjuder Maria en palett av tjänster och produkter som gör båtlivet både lättillgängligt och magiskt.

PERSONLIG TRÄNING I DIN EGEN MOTORBÅT

Vill du träna i din egen båt och specifika situation? Vi tränar på det du känner att du behöver mest och du får verktyg för att kunna coacha dig själv och andra. Max 3 pers i båten.

SJÖTRANSPORT MED COACHNING

För dig som har köpt en båt och är redo att köra den till din hemmahamn men du känner att du behöver lite stöd med coaching på färden.

COACH INFÖR BÅTKÖP

Det är många beslut som ska tas innan köp. Neptunia hjälper dig under delar eller hela processen.



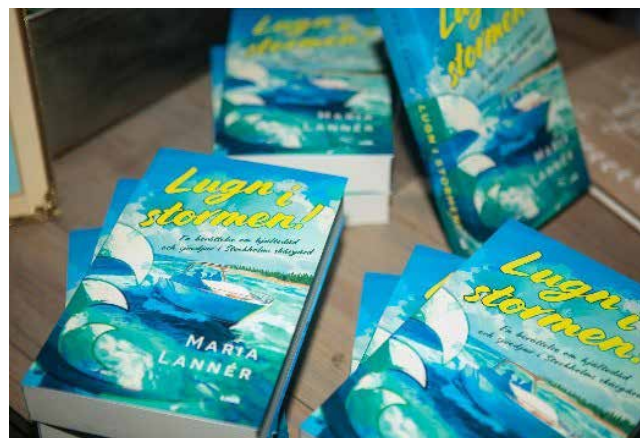
ONLINEKURS ÖVNINGAR BAKOM RATTEN

I denna online-kurs ingår alla de övningar som vi har gjort tillsammans med kunder sedan 2016. Du betalar en engångssumma som är en bråkdel av kostnaden för en vanlig coachning och du har tillgång till kursen i hela 6 månader (180 dagar).

Båtcoaching i Öregrund kan bokas även under båtveckan – Passa på!
Se nästa sida i programmet

BOKEN LUGN I STORMEN!

I denna roman debuterar Maria som författare. Boken är en varm och underhållande feelgood-roman i svensk båt- och skärgårdsmiljö, fylld med humor, eftertanke och lärdomar. Ambitionen med denna bok är att den ska vara både underhållande och lärorik, både för nya och erfarna båtägare samt inspirera "ännu inte båt-frälsta" att ge sig ut på sjön och in i vårt magiska båtliv!



BESTÄLL DIN BOK HÄR

neptunia.se/bestall-boken-lugn-i-stormen

Du kan även köpa boken i ÖRK:s informations tält under båtveckan.



TRÄNA MANÖVRERING MED MARIA LANNÉR SOM BÅTCOACH



Drömmer du om att kunna lägga till som en drottning i den trånga hamnen, men scenskräcken tar över.

Under båtveckan har du möjlighet att få personlig träning av båtcoachen Maria Lannér på Neptunia. Coachning erbjuds i större familjebåt 3 timmar och mindre styrpulpet 2 timmar i gästhamnen.

Pris per person inkluderar båt, bränsle och försäkring.

DITT BÅTLIV – VAD STÄMMER BÄST IN PÅ DIG?

– Du vill, men rädslan tar över!

Kanske har du alltid varit en passagerare ombord, men din dröm om att kunna ta ut båten själv eller med vänner är så stark. Kanske har du vågat styra på öppet vatten, men så fort du närmar dig andra båtar eller en hamn lämnar du över ratten till någon annan. Du vill verkligen ha självförtroendet att lägga till vid bryggan, men du vågar inte.

– Svårt att chilla i låg fart !

Att manövrera din motorbåt i låg fart i trånga hamnar och smala kanaler kan kännas som en enorm utmaning. Båten betar sig inte som du förväntar dig. Vind gör att du driver. Människor vid bryggan och i båtarna runt omkring tittar på dig. Det kan kännas skrämmande, och scenskräcken slår till.

– Du vill dela på ansvaret vid ratten, men...

Traditionella sociala roller innebär ofta att den person ombord som är minst fysiskt byggd för att hantera tunga ankare och krävande klättringar vid tilläggning, alltid får dessa uppgifter (utöver andra vanliga hushållssysslor). Och kanske är den som normalt står bakom ratten vid tilläggning lika rädd som alla andra, men gör det ändå. Dags för förändring?



Denna kurs är för dig som...

- Precis har köpt en båt eller haft den i flera år och känner dig osäker bakom ratten.
- Är trött på att alltid vara en passagerare.
- Vill kunna lägga till med stil inför publik vid den populära restaurangbryggan.
- Har en partner som försöker lära dig men det fungerar inte.
- Har haft en båt i din familj i flera år, kört några gånger men du lär dig fortfarande inte och förstår inte varför.
- Är ganska ny inom båtlivet eller har precis köpt en ny båtmodell



Denna kurs är INTE för dig som...

- Redan vet allt om båtliv, dig själv och din partner.
- Har är av professionell utbildning och vet att det är ganska meningslöst att utveckla din "inre kompass". Vad betyder det ens?
- Bara älskar att vara passagerare ombord.
- Vet att förarplatsen är ditt territorium. Du behöver inte dela den med någon.
- Har kört alla båtar som finns på marknaden. Det har varit några olyckor men det är aldrig ditt fel.
- Vet att bara traditionella sjöfartsskolor duger.

COACHNING I STÖRRE FAMILJEBÅT

3 timmar, max 4 personer per tillfälle.
29 juli kl 10-13, 31 juli kl 10-13

COACHNING I MINDRE STYRPULPET

2 timmar, max 2 personer per tillfälle.
29 juli 15-17, 30 juli 10-12 30 juli 15-17

**BOKA
HÄR**



**Rabatt under
Båtveckan
– först till
kvarn!**

Pris: 2 498 kr per person. Båt, bränsle och försäkringar ingår. (Ordinarie pris: 5 598 kr)

Välkommen till



www.oregrundsvvs.se 0173 – 308 00
Västergatan 66, 74242 Öregrund
Måndag - fredag 08-16
lördag och söndag stängt

Vill du också ha bra sparräntor?

Se över din sparränta och få ränta på lönekontot.
Handelsbanken erbjuder en rad konton med
konkurrenskraftiga räntor som passar för tryggt sparande.

Hör av dig till oss på bankkontoret i Östhammar,
så hjälper vi dig att se över räntan på dina konton.

Handelsbanken

Rådhusgatan 1, Östhammar | 0173-611 60
osthammar@handelsbanken.se | handelsbanken.se/osthammar





FRO UPPLAND SKÖTER SÄKERHETSKOMMUNIKATIONEN

FRO (Frivilliga RadioOrganisationen) Uppland har under 14år varit ansvarig för säkerhetskommunikation både på hav och land under båtveckan för de tävlingar och arrangemang som genomförs av Öregrunds Racerklubb.

Vi ansvarar för att bygga upp det stora digitala säkerhetsradionätet som kopplar samman alla bevakningsbåtar med tävlingsledning så att de sedan kan leda ev. räddningsinsatser med hjälp av Kustbevakning, Sjöräddning mfl.

Till detta kommer många andra små fristående logistikradionät som underlättar och säkerställer olika arrangemang i hamnområdet.

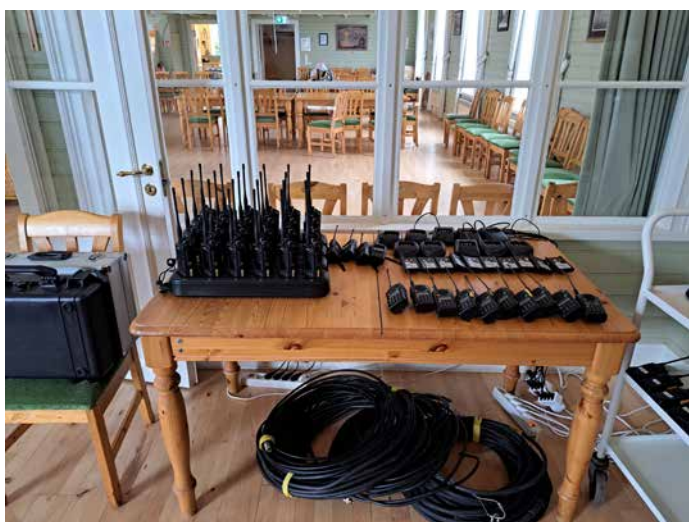
Utöver vårt uppdrag under båtveckan medverkar FRO Uppland under året vid andra arrangemang såsom hästtävlingar, folktrace mm runt om i Uppland.

Vi kan erbjuda er förening prisvärd radiokommunikation olika ändamål.

Vi levererar utrustning, tillbehör mm och utbildar er personal på plats.

Vill ni komma kontakt med FRO UPPLAND, skickar en förfråga till uppland@fro.se

På www.fro.se hittar man även information vad FRO gör för Forsvarsmakten, civila samhället. FRO arrangerar centralt ungdomskurser.



ICA nära

Öregrund

Sommaröppet
Alla dagar 8-22

Varmt välkomna hem till oss önskar
Daniel med personal

 **TM:s**
TRAUMA • MEDICIN • AMBULANS

*Stort tack till TMS
– er ambulans med utbildad
sjukvårdspersonal är en viktig
förutsättning för att vi ska kunna
genomföra Båtveckan.*

Invented for life

 **BOSCH**

**Dags att byta
värmepump?**

Välj en trygg värmelösning
med Bosch värmepumpar



 **BOSCH**
Certified
Climate Partner

Kontakta oss för en kostnadsfri offert.
Rörteam AB • Verkstadsvägen 11 • 742 34 Östhammar
0173-887 50 • www.rorteam.se • info@rorteam.se

Rörteam AB
VÄRMEPUMPAR • KYLA • VVS • INSTALLATION • SERVICE • BUTIK • FINANSIERING



Lättviktsmotor



MITTSWEDINVEST



SKYLTPRODUKTER
EST. 2008



Vår vardag för din vardag

- FASTIGHETSTJÄNSTER MED DYGNET RUNT JOUR
- STÄD OCH LÄTTARE SANERING
- RIV OCH SANERING
- BYGGSERVICE
- TRANSPORT
- BEREDSKAP
- SPECIALSANERING



SKADESERVICE AB
- JOUR DYGNET RUNT -